

Ont contribué à ce numéro

Mireille APEL-MULLER dirige depuis sa création en 2000 l'Institut pour la ville en mouvement (IVM) dont le siège est à Paris avec des antennes à Shanghai, Buenos Aires et São Paulo. L'IVM est partie prenante de l'Institut VEDECOM – Institut français de la transition énergétique, organisme de recherche partenariale publique/ privée sur les véhicules décarbonés, communicants, autonomes et les mobilités durables –, dont Mireille Apel-Muller est membre du comité directeur et anime un programme sur les dimensions sociétales et urbaines des nouvelles mobilités. Ses recherches-actions, dans une dynamique d'innovation sociale, spatiale, scientifique, technologique visent à contribuer à l'émergence d'une culture de la mobilité, condition de base de l'urbanité contemporaine. Mireille Apel-Muller a notamment co-réalisé les expositions « *Architecture et mobilité* », « *La rue est à nous...tous !* », « *Passages, espaces de transition pour la ville du XXI^e siècle* » ; elle a également co-dirigé les colloques internationaux « *Le Génie de la marche* », « *La Fabrique du mouvement* », « *Les Taxis du futur* », « *Les mobilités pour l'insertion* », « *Cleantech et mobilités* » ainsi qu'une quinzaine d'ouvrages. Elle a coordonné l'édition du livre *Piloter le véhicule autonome – au service de la ville* de Jean-Pierre Orfeuil et Yann Leriche (Descartes&Cie).

→ *Vers des hyperlieux mobiles ? Des activités mobiles augmentées par les potentialités du véhicule autonome et connecté*

Edmond BARANES est professeur d'économie à l'Université de Montpellier. Ses principaux thèmes de recherche sont l'économie industrielle, la politique de la concurrence et la réglementation en la matière. Ses travaux s'intéressent en particulier aux marchés de l'économie numérique, de l'énergie et de la santé.

→ *Introduction*

Pierre BEYSSAC, après une formation d'ingénieur, est informaticien de métier depuis 1991. Il s'est intéressé aux réseaux informatiques, et notamment à Internet, dès qu'il a pu s'y connecter. Il est notamment fondateur de la société de stockage cloud Eriomem, et plus anciennement cofondateur de la société Gandi.net (noms de domaine). Il a été candidat du Parti Pirate aux élections européennes de 2019.

→ *L'impact de la directive droit d'auteur sur l'économie numérique*

Andréane BOURGES est Ingénieur-élève en deuxième année de formation du Corps des mines, actuellement en mission chez Total Solar à Santiago du Chili.

→ *Intelligence artificielle : retour sur le séminaire 2018 de l'Amicale du Corps des mines*

Jean COLDEFY est Ingénieur de l'école centrale de Lille et expert indépendant et chargé de mission mobilité numérique à Transdev. Il a été adjoint jusqu'en août 2016 du service mobilité urbaine de la Métropole de Lyon, en charge notamment des programmes de mobilité intelligente à la Métropole de Lyon, après avoir été responsable d'activité sur les systèmes et infrastructures de transport et l'innovation dans une société de conseil. Il a développé et déployés les stratégies sur l'information voyageur, la billettique/pass urbain, le péage urbain, le covoiturage, l'autopartage, le véhicule électrique, le plan modes actifs, les projets Optimod'Lyon et OptiCities ainsi que la stratégie de régulation de trafic de l'agglomération. Il a animé le groupe d'experts sur les ITS urbains à la Commission européenne. Il est Directeur du programme Mobilité 3.0 d'ATEC ITS France et a piloté l'atelier MaaS des assises de la mobilité, et est intervenu dans les ateliers *Mobilité connectée, mobilité intermodale, mobilité soutenable et mobilité solidaire*. Il est l'auteur de

nombreuses publications dans *Transports, Infrastructures et Mobilité*, *RGRA*, *Fondapol*, *TEC*, *Les Échos*, *Le Monde*.

→ ***Mobilité durable, numérique et financement : quel modèle pour quels territoires ?***

Laetitia DABLANC est directrice de recherche à l'Institut français des sciences et technologies des transports, de l'aménagement et des réseaux (IFSTTAR), où elle travaille sur l'urbanisme logistique, la logistique urbaine, les politiques de transport et d'environnement (laboratoire SPLOTT). Elle est également chercheuse associée au laboratoire Ville Mobilité Transport (LVMT). Diplômée de Sciences Po Paris, elle est docteure de l'école des Ponts et diplômée de Cornell University (Master of City and Regional Planning). Elle est affiliée, par le projet MetroFreight (www.mettrans.org/metrofreight), au centre METTRANS de la University of Southern California où elle travaille sur les phénomènes d'étalement urbain des activités logistiques et les politiques des villes américaines qui leur sont associées. Elle a co-dirigé avec Antoine Frémont la publication de *La métropole logistique* (Armand Colin, 2015). Elle est également l'auteure, avec Michel Savy et Pierre Veltz, de l'ouvrage *Des marchandises dans la ville* (Terra Nova, 2017).

→ ***Enjeux numériques de la logistique urbaine***

Colin DUCROTOY est Ingénieur-élève en deuxième année de formation du Corps des mines, actuellement en mission au sein de la stratégie de Schneider Electric à Hong Kong.

→ ***Intelligence artificielle : retour sur le séminaire 2018 de l'Amicale du Corps des mines***

Marie-Claude DUPUIS, 57 ans, est directrice du département Stratégie, Innovation, Développement du Groupe RATP depuis le 1^{er} mars 2017. Elle a rejoint le Groupe RATP en octobre 2014 pour être nommée directrice du département Matériel Roulant Bus en janvier 2015. Elle était en particulier responsable du plan « Bus 2025 » qui vise à convertir la flotte de 4 600 bus de la RATP en une flotte 100 % *écologique*. Marie-Claude Dupuis est ingénieure générale des mines, diplômée de l'école Polytechnique et de l'école des Mines de Paris. Auparavant, elle était Directrice Générale de l'Agence nationale pour la gestion des déchets radioactifs (Andra). Elle s'est fortement impliquée depuis le début de sa carrière dans les questions d'environnement, de sûreté, de sécurité et de qualité. Son activité professionnelle a débuté à la Direction régionale de l'industrie et de la recherche en région Centre comme responsable du contrôle des installations nucléaires. Après 6 années passées au Ministère de l'Industrie à la Direction Générale des stratégies industrielles (DGSI), où elle était en charge de la sécurité et de la qualité des produits industriels, elle a rejoint la Direction de la prévention des pollutions et des risques (DPPR) au ministère de l'Environnement en 1998. Elle y a assuré les fonctions de chef du service de l'environnement industriel jusqu'en août 2005, date à laquelle elle a été nommée directrice générale de l'Andra. Marie-Claude Dupuis est officier de la Légion d'Honneur et officier de l'Ordre national du Mérite.

→ ***Le MaaS : une nouvelle approche de la mobilité***

Pierre-Étienne GIRARDOT est polytechnicien et ingénieur des Mines. Après un début de carrière dans le secteur de l'énergie (notamment à Pékin où il passe un an pour le compte de Total), il débute sa carrière administrative en région où il est conseiller économie du Préfet de Bourgogne-Franche-Comté et chef du service développement économique de la DIRECCTE. Il occupe actuellement les fonctions d'Adjoint au chef de Service au sein du Conseil général de l'économie (DRH du Corps des mines) et de Responsable de la formation du Corps des Mines. C'est à ce titre qu'il a organisé un voyage d'étude en Chine pour les élèves en dernière année de formation.

→ ***Navigating the fudge and breakthroughs of artificial intelligence in China***

Henri ISAAC est docteur en sciences de gestion, maître de conférences à PSL Research University / Université Paris-Dauphine, et chercheur au sein de Dauphine Recherches en Management (CNRS, UMR 7088). Il a été Directeur de la Recherche et Directeur Académique à Neoma Business School (2009-2012), et Vice-Président « Transformation numérique » de l'Université Paris-Dauphine (2014-2016). Il dirige le Master Management Télécoms et Médias. Auteur de *E-commerce. Vers le commerce connecté* (2017), co-auteur de *Marketing digital* (2017), *Travail à distance & e-management* (2013), il a également signé de nombreux articles dans des revues académiques comme *Journal of Business Strategy*, *European Journal of Information Systems*, *International Journal of Innovation and Technology Management*, *International Journal of Mobile Communications*, *Revue Française du Marketing*, *Système d'Information & Management*, *Revue Française de Gestion*. Il est Président du Think Tank « Renaissance Numérique » et membre du Conseil National du Numérique.

→ **Logistique et plateformes numériques : vers un Internet physique des marchandises**

Anicia JAEGLER est ingénieure, docteure de l'École des Mines de Saint-Étienne, et a obtenu son habilitation à diriger des recherches (HDR) au CRETLOG de l'Université Aix-Marseille. Depuis 2012, elle est professeure associée à Kedge Business School. Depuis 2016, elle dirige le laboratoire « *Supply chains durables* ». Elle enseigne le management de la *supply chain* durable en formation initiale (master, mastère spécialisé) mais aussi en formation continue. Ses recherches sont en lien direct avec des problématiques d'entreprises et portent actuellement sur le management de la *supply chain* durable, la logistique inverse, l'évaluation et la sélection de fournisseurs durables, la mesure de la performance durable ou la conception de *supply chains* durables. Elles font l'objet de publications dans des revues académiques telles *International Journal of Production Research*, *Production Planning and Control*, *Journal of Cleaner Production*, ou professionnelles, telles les *Techniques de l'Ingénieur*. Elle a co-écrit avec Thierry Roques le livre *Construire avec succès sa supply chain durable* aux éditions Ellipse.

→ **Le management d'une supply chain durable**

François MIRABEL est professeur des universités en économie à l'Université de Montpellier. Il effectue sa recherche au sein de *Montpellier Recherche en Économie* (MRE). Ses travaux portent sur l'économie de l'énergie et l'économie des transports. Il a publié de nombreux articles dans ces domaines ; il est l'auteur d'un ouvrage paru en 2012 aux Presses des Mines sur *La déréglementation des marchés de l'électricité et du gaz : les grands enjeux économiques*. Il est co-auteur (avec Mathias Reymond) d'un ouvrage sur la question : *Économie des transports urbains* (La Découverte, coll. Repères, 2013). Depuis 2015, il est président de l'Observatoire Énergie Environnement Transport en lien avec l'ADEME. En 2018, il a fait partie du comité d'experts sur la gratuité des transports d'Île-de-France.

→ **Le numérique au service de la mobilité urbaine durable**

Antoine-Tristan MOCILNIKAR est Ingénieur général des mines en charge d'une mission concernant l'intelligence économique au service de la promotion, de la défense et de la sécurité des intérêts économiques fondamentaux de la nation dans les secteurs du développement durable au Service du Haut fonctionnaire de défense et de sécurité (HFDS) du Ministère de la transition écologique et solidaire (MTES) et du Ministère de la Cohésion des territoires et des Relations avec les collectivités territoriales (MCTRCT). Il participe également à la dynamique du service afin de définir et d'exploiter la notion de sécurité globale des territoires. Il représente les Ministères au CSF (Comité stratégique de filières) « Industrie de sécurité » et pilote son groupe « Infrastructures critiques ». Il est en train de participer à la mise en place d'un projet européen de réseau de suivi sur les menaces hybrides. Ancien élève de l'École Polytechnique et titulaire d'un Doctorat en

Mathématiques appliquées à l'économie de l'environnement de l'Université Paris-IX – Dauphine, il est également Auditeur diplômé à la 24^e session de l'Institut national des hautes études de la sécurité et de la justice (INHESJ). Après 25 ans de carrière dans des laboratoires de recherche (MIT, CEREMADE), l'administration (Présidence de la République, services du Premier ministre, ministère des Affaires étrangères, ministère des Finances), l'entreprise (Codirigeant d'une filiale Vivendi Universal net), ses spécialités sont le développement dans le domaine de la croissance verte ainsi que les partenariats et coopérations en Afrique et au Moyen-Orient.

→ ***Sûreté, sécurité et résilience des réseaux de transport à l'âge du numérique et des menaces hybrides***

Henri MOISSINAC est co-fondateur de Dott, www.ridedott.com, un service de vélos et trottinettes partagés en libre-service. Avant Dott, Henri a participé au lancement de OFO, le service de vélos chinois. Henri était l'un des premiers employés de Uber et Facebook. Il a lancé et dirigé Facebook mobile à ses débuts (de 1M à 300M d'utilisateurs actifs) et ensuite, les partenariats de Facebook mobile dans le monde. Il a aussi lancé et dirigé eBay mobile. Il a passé une grande partie de sa carrière dans la Silicon Valley. Sa première entreprise, iBazar, a été rachetée par eBay en 2001. Thèse Telecom Paris 1996, Corps des Telecom 1994, Normale Sup' 1990.

→ ***Micro-mobilité partagée : sont-ils devenus fous ?***

Pierre MUSSO, philosophe de formation, est professeur de sciences de l'information et de la communication à l'Université de Rennes 2 et associé à Télécom ParisTech où il a créé la chaire « Modélisations des imaginaires, innovation et création ». Il est Fellow associé et conseiller de l'Institut d'Études Avancées de Nantes. Il est l'auteur de nombreux ouvrages sur Saint-Simon et la philosophie des réseaux. Il a co-dirigé l'*Édition critique des Œuvres Complètes de Henri Saint-Simon* (4 vol., PUF, coll. Quadrige, 2013). Sur l'imaginaire industriel, il a publié : *L'imaginaire industriel* (Manucius, 2013) et a dirigé l'ouvrage *Imaginaire, industrie et innovation. Colloque de Cerisy* (Manucius, 2016). Il a publié récemment *La religion industrielle. Monastère. Manufacture, Usine. Une généalogie de l'entreprise* (Fayard, coll. Poids et mesures du monde, 2017).

→ ***Rêves d'usine, usines à rêves, usine rêvée***

Jean-Pierre ORFEUIL a été professeur d'aménagement et transport à l'École d'Urbanisme de Paris (Université Paris Est) et à l'École des Ponts et Chaussées. Il a consacré l'essentiel de sa vie de chercheur et d'enseignant à l'analyse de la mobilité, aux enjeux économiques, sociaux, environnementaux, urbains, financiers qui lui sont liés, et à l'évaluation des politiques publiques dans ces domaines. Il en a rendu compte dans une dizaine d'ouvrages. Il a publié en 2019 avec Yann Leriche *Piloter le véhicule autonome au service de la ville* (Descartes & cie). Il collabore à l'Institut pour la Ville en Mouvement depuis sa création.

→ ***Vers des hyperlieux mobiles ? Des activités mobiles augmentées par les potentialités du véhicule autonome et connecté***

Chloé PERREAU intervient dans le domaine du transport de personnes et de marchandises depuis 1998, avec un parcours allant de la recherche au secteur public, en passant par l'industrie. Chloé Perreau est chargée de missions « Innovation, mobilité et logistique » à la Direction de la Mobilité de Montpellier Méditerranée Métropole (31 communes, 410 000 habitants). Depuis 2013, elle a notamment en charge le suivi du volet mobilité et logistique du projet Cité intelligente. Précédemment, elle a été Assistante de recherche auprès du Président de la Fondation Nationale des Sciences-Politiques, puis chargée d'études de la Direction de la Stratégie chez PSA Peugeot Citroën où elle a participé activement aux travaux d'*Intelligent Transport System France* (ITS France). Elle intègre ensuite l'établissement public Ports de Paris, 1^{er} port fluvial français, pour y piloter des projets dans le domaine du transport de marchandises et de la logistique. Cette

économiste de formation (doctorat à Sciences-Po Paris) est également diplômée de l'ESCP-Europe (Executive MBA).

→ *Le numérique au service de la mobilité urbaine : quels enjeux pour les métropoles ?*

Mathias REYMOND est maître de conférences en économie à l'Université de Montpellier. Il y enseigne notamment l'économie des transports, l'économie urbaine et spatiale, la microéconomie ou l'économie politique. Il effectue sa recherche au sein de *Montpellier Recherche en Economie (MRE)*. Ses domaines de recherche portent sur l'économie des transports, de l'énergie et des médias. Il a publié plusieurs articles dans la *Revue d'Économie Régionale et Urbaine*, *Transportation Research part A* ou *Energy Policy*. Il est co-auteur (avec François Mirabel) d'un ouvrage sur la question : *Économie des transports urbains* (La Découverte, coll. Repères, 2013).

→ *Le numérique au service de la mobilité urbaine durable*

Hélène ROUSSEL, diplômée de Sciences Po Paris, est sociologue de formation. Elle a collaboré dans les champs de l'insertion professionnelle et du développement économique. Elle coordonne la démarche Cité intelligente de Montpellier Méditerranée Métropole.

→ *Le numérique au service de la mobilité urbaine : quels enjeux pour les métropoles ?*

Carine STAROPOLI est Professeure Associée à Paris School of Economics et Maître de Conférences en Économie à l'Université Paris 1. Elle est directrice adjointe de la Chaire Économie des Partenariats Public-Privé de l'IAE de Paris (Université Paris 1), en charge du secteur de l'énergie et des *smart cities*.

→ *Financer la mobilité intelligente par les leviers public-privé*

Benoît THIRION, ancien avocat, est associé du cabinet de conseil Altermind, en charge de la pratique « Infrastructures, Services publics, Énergie ». Il enseigne par ailleurs à Sciences Po et à l'Université Paris II Panthéon-Assas. Il a publié avec Carine Staropoli plusieurs travaux sur les relations public-privé dans les *smart cities*, pour la Fondation Terra Nova (septembre 2018) et la Chaire Économie des Partenariats Public-Privé (mai 2019).

→ *Financer la mobilité intelligente par les leviers public-privé*

Catherine TRAUTMANN est coordinatrice du corridor du réseau central Mer du Nord – Baltique, Présidente du Port Autonome de Strasbourg (PAS), et également membre du Conseil Municipal de la mairie de Strasbourg et Vice-présidente de l'Eurométropole de Strasbourg en charge du développement économique, de l'attractivité et du rayonnement européen et international de Strasbourg, du soutien à l'économie créative et numérique, l'audiovisuel et le cinéma, ainsi que de la transition énergétique et du Plan Climat. Première femme maire d'une ville de plus de 100 000 habitants, elle est maire de Strasbourg de 1989 à 1997 et de 2000 à 2001, fonction qu'elle quitte en 1997 pour entrer au gouvernement Jospin en tant que Ministre de la Culture et de la Communication jusqu'en 2000, ainsi que porte-parole du gouvernement jusqu'en 1998. Catherine Trautmann a été membre du Parlement Européen de 1989 à 1997, puis de 2004 à 2014. Elle a présidé la Délégation Socialiste Française au Parlement Européen de juillet 2009 à juin 2014. Durant sa carrière politique, elle a été députée à l'Assemblée nationale de 1986 à 1988, Secrétaire d'État auprès du Ministre des Affaires sociales et de l'Emploi, chargée des personnes âgées et du handicap en 1988. En mars 2015, elle succède à Jacques Toubon à la co-présidence du Haut Conseil Culturel Franco-Allemand (HCCFA) et est élue en décembre 2016 Présidente d'Eurimages. En septembre 2017, Catherine Trautmann devient Vice-présidente du CEEJA (Centre Européen d'Études Japonaises en Alsace) installé à Kientzheim. Catherine Trautmann est titulaire d'une maîtrise de théologie protestante de la Faculté de théologie de Strasbourg. Elle est Officier de la Légion d'honneur, Commandeur des Arts et des Lettres et Docteur *honoris causa* de l'Université

de Leicester. Elle a également reçu la Croix d'Officier du mérite de la République Fédérale d'Allemagne et vient d'être décorée dans l'Ordre du Soleil Levant, Étoile d'Or et d'Argent.

→ ***L'interconnexion et l'intermodalité : un point de vue européen***

Floran VADILLO, Docteur en science politique, est actuellement directeur conseil sécurité intérieure chez Sopra Steria. Chercheur associé au CMRP (Université de Bordeaux), il est également enseignant à Sciences Po et à Paris 1. Il a précédemment occupé les fonctions de conseiller sécurité du Président de la Commission des Lois de l'Assemblée nationale (2012-2016) et de conseiller auprès du Garde des Sceaux, ministre de la Justice (2016-2017). Dans ce cadre, il supervisait notamment le dossier relatif aux nouvelles techniques d'enquête numérique judiciaire.

→ ***Sécurité routière, gestion des données et libertés individuelles à l'heure des véhicules autonomes et connectés***

Frédérique VILLE est diplômée de l'École Polytechnique (X90) et de Telecom ParisTech (95). Elle a passé 17 ans au sein du groupe Orange où elle a occupé des responsabilités allant de la planification des réseaux aux partenariats de distribution et au développement de produits innovants, notamment avec *Business Everywhere*. Elle a également été Directrice Performance et Process pour Orange Business Services. Frédérique Ville a rejoint le groupe SNCF en 2012 dans sa filiale Voyages-sncf.com au poste de directrice de l'innovation. Elle y a notamment développé un service d'information porte à porte multimodal européen Mytripset, et mis le *machine learning* au service de la réservation de billets de train. En 2015, elle a pris la direction générale de la filiale iDVROOM, site de covoiturage de la SNCF. Elle a récemment rejoint le groupe La Poste comme directrice générale de Digiposte.

→ ***Covoiturage du quotidien : des enjeux technologiques et sociétaux***